

MÁTÉSZALKA VÁROS
Önkormányzat
Polgármesterétől
Mátészalka, Hősök tere 9.
Tel.: 44/501-358 Fax.: 501-360
E-mail: polgarmester@mateszalka.hu



Száma: .../2019.

ELŐTERJESZTÉS
- a képviselő testülethez -

a „Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 7.” című támogatási kérelem benyújtásáról

A Kormány a Partnerségi Megállapodásban célul tűzte ki a foglalkoztatás előmozdítása és a munkaerő mobilitásának támogatása tematikus cél teljesítését, ezért a cél elérését a Kormány az állami utak építtetői és a helyi önkormányzatok együttműködésével tervezi megvalósítani. Ezt célozza a *TOP-1.3.1-16* kódszámú, *Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés* című Pályázati Felhívás.

A felhívás indokoltsága és célja:

A munkanélküliek 50%-a kistelepülésen él, ahol a közlekedési hálózat leromlott állapota a munkaerő mobilitását is nehezíti, ezért a beavatkozás célja a jellemzően alacsonyabb rendű, országos közutak felújítása és fejlesztése annak érdekében, hogy a kisebb települések munkavállalói számára a betelepülő vállalkozások és a fejlesztett üzleti infrastruktúra elérhetősége javuljon.

A beavatkozások nem pontszerűen, hanem a térségek integrált gazdaság- és foglalkoztatás fejlesztését szolgáló fejlesztési csomagjainak a részeként valósulhatnak meg.

Támogatható tevékenységek:

Önállóan támogatható tevékenységek:

A) 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése, felújítása

4 és 5 számjegyű kül- és belterületi utak burkolatának és alépítményeinek felújítása, fejlesztése, útburkolatának szélesítése, korszerűsítése, amelybe beleértendő az útberuházáshoz kapcsolódóan a nyitott és zárt csapadékvíz-elvezető rendszer szükséges mértékben történő helyreállítása, korszerűsítése, egyéb szükséges közműkiváltás, közmű védelembe helyezés, támfal építése, érintett műtárgy felújítása, rézsű megtámasztása, mederkorrekció, ívkorrekció, forgalomtechnikai kialakítás, tengelysúly mérő állomás kiépítése, nyomvonalas (közmű)infrastruktúra helyreállítása, korszerűsítése, szükség

szerint ideiglenes terelőút építése, meglévő út terelőútként való használata utáni helyreállítása.

B) Országhatárhoz vezető alsóbbrendű utak fejlesztése, felújítása, építése

Országhatárhoz vagy határátkelőhelyhez vezető 4 és 5 számjegyű út kialakítása, fejlesztése meglévő útszakaszok burkolatának és alépítményeinek felújítása, útburkolatának szélesítése, korszerűsítése, szilárd burkolattal történő kiépítése, amelybe beleértendő az útberuházáshoz kapcsolódóan a csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítése, szükséges mértékben történő helyreállítása, korszerűsítése, határátkelőhely akadálymentesítése, egyéb szükséges közműkiváltás, közmű védelembe helyezés, támfal építése, érintett műtárgy felújítása, rézsű megtámasztása, mederkorrekció, ívkorrekció nyomvonalas infrastruktúra helyreállítása, korszerűsítése, csomópont fejlesztése, szükség szerint ideiglenes terelőút építése, meglévő út terelőútként való használata utáni helyreállítása

Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek:

- 1) 4 és 5 számjegyű utak csomópontjainak a fenntartható közlekedés előnyben részesítésével és a közlekedésbiztonság érdekében történő átalakítása.
- 2) Olyan önkormányzati tulajdonú, helyi gyűjtőutak vagy csomópontok építése, felújítása, fejlesztése, átépítése vagy megerősítése, melyek a településeket összekötő állami tulajdonú 4 és 5 számjegyű utak gazdasági területek irányába tartó közvetlen vagy közvetett útvonalai folytatását és vagy a munkahelyek irányába tartó forgalom útvonalát képezik.
- 3) Kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése:
 - a. Kerékpár támaszok, kerékpár parkolók és B+R kerékpár tárolók/rekeszek építése, és egy kerékpárosbarát kiegészítők beszerzése és elhelyezése. Kerékpártámaszokat, parkolókat vagy tárolókat csak mindenki számára hozzáférhetően lehet elhelyezni.
 - b. Beruházáshoz kapcsolódó gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, felújítása, áthelyezése.
- 4) Szükséges infrastrukturális munkák, az útberuházásához kapcsolódó (utak alatt, felett és mellett található) infrastrukturális elemek, forgalomtechnika korszerűsítése, műtárgyépítés és felújítás, komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermentesítés, régészet, stb.).
- 5) Zöldterület-építési, átalakítási munkák a tevékenységek helyrajzi számain (növénytelepítés és árnyékolástechnika, stb.).
- 6) Autóbuszöblök, autóbusz megállók, autóbusz fordulók, autóbusz peronok, váróhelységek, leszállóperonok felújítása, kialakítása, fejlesztése, akadálymentesítése.

- 7) Közlekedésbiztonságot szolgáló fejlesztések:
- a. A közlekedésbiztonság növelését szolgáló elemek építése, felújítása (pl.: biztonsági berendezések, forgalomtechnikai jelzések és eszközök, sebesség- és forgalomcsillapító településkapuk és vagy szigetek kiépítése, gyalogátkelőhelyek, gyalogos védő szigetek létesítése, akusztikai és, vagy optikai fék a település bejárata előtt, forgalomvonzó létesítményekhez, az úthoz közvetlenül kapcsolódó parkolóhelyek kialakítása az átkelési szakaszok esetén, stb.), csomópontok átépítése, felújítása, korszerűsítése.
 - b. Balesetveszélyes közútszakaszok közlekedésbiztonsági fejlesztése, balesetveszélyes ívek korrekciója.
 - c. Kerékpáros átvezetések kialakítása.
- 8) Beruházással érintett útszakaszok mentén a hiányzó járdaszakaszok kiépítése, vagy meglévő járdaszakaszok akadálymentesítése. A beruházással érintett útszakaszokon található vagy létesülő gyalogátkelőhelyek megközelítése érdekében gyalogjárdák kiépítése vagy akadálymentesítése.
- 9) Közút szegélyén belül kiépítésre vagy kijelölésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmény (pl.: kerékpársáv, vagy koppenhágai típusú kerékpársáv, stb.) kialakítása. Amennyiben a kerékpárforgalmi létesítmény nyomvonalvezetése szükségessé teszi, a kialakításra kerülő kerékpáros útvonal az indokolt részeken (pl.: ívek, keresztezések, keresztmetszeti vonalvezetési adottságok, stb. okok miatt) közúttól elválasztott kerékpárforgalmi létesítményként is kiépülhet.
- 10) Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és, vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében.
- 11) Beruházás részeként hidak, nem szintbeli keresztezések felújítása, korszerűsítése, építése.
- 12) A beruházás megvalósításához szükséges idegen területek megvásárlása/kisajátítása.
- 13) Balesetveszélyes közútszakaszok ívkorrekciója.

Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek:

- a) Akadálymentesítés – amennyiben releváns, jelen felhívás 3.2 fejezetében az akadálymentesítésre vonatkozó feltételek alapján.
- b) Energiahatékonysági intézkedések – amennyiben releváns, jelen felhívás 3.2 fejezetében az akadálymentesítésre vonatkozó feltételek alapján.
- c) Nyilvánosság biztosítása – ÁÚF c. dokumentum 10. fejezete alapján

Támogatást igénylők köre:

Támogatási kérelmet nyújthatnak be:

- Magyar Közút Nonprofit Zrt (57)
- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (71, 72)

Támogatási kérelem benyújtására konzorciumi formában is van lehetőség.

Önállóan nem, konzorciumi partnerként nyújthatnak be támogatási kérelmet az alábbi szervezetek:

- települési önkormányzatok (321)
- önkormányzati költségvetési szerv (önkormányzati hivatal) (325)

A Pályázati felhívás mellékleteként elérhető Terület-specifikus Melléklet alapján Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében *a rendelkezésre álló keretösszeg 2.901 millió Ft.*

Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege: 2.901 millió Ft.

A támogatási kérelem benyújtásának határideje: 2019. 11. 15.

A fentiek alapján látható, hogy jelen felhívásban Mátészalka Város Önkormányzatának csak konzorciumi formában van lehetősége támogatási kérelmet benyújtani a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel, mint Főkezdvezményezettel. A Magyar Közút NZrt. megkeresése alapján a főkezdvezményezett egy összesen 1.154.500.000 Ft támogatási igényű kérelmet kíván benyújtani Mátészalka Város Önkormányzatának partnerségével az alábbi beruházásokra:

- 471. számú főút – 4918. számú út – 49331. számú állomáshoz vezető út csomópontja
- Seregély utca felújítása
- a fejlesztéshez kapcsolódóan a pályázati felhívás előírásainak megfelelő kerékpárforgalmi létesítmények (kerékpársáv, vagy Koppenhágai típusú kerékpársáv, stb.) kialakítása

A beavatkozási pontokat térképen az előterjesztés 2. sz. melléklete tartalmazza.

A műszaki tartalomhoz kapcsolódóan a kérelem természetesen tartalmazza a kapcsolódó költségelemeket is: tervezés, műszaki ellenőrzés, közbeszerzés, projektmenedzsment, tájékoztatás és nyilvánosság.

A megkeresés és az előzetes egyeztetések alapján Mátészalka Város Önkormányzata vállalja a hiányzó tervek elkészítését, és a projekthez kapcsolódó közbeszerzési eljárások teljes körű lebonyolítását. Az önkormányzat a két beruházási elem kapcsán az önkormányzati kezelésben maradó részek tekintetében lesz építtető, míg a jogszabály alapján a Magyar Közút NZrt. kezelésébe utalt területeket érintően a főkezdvezményezett lesz az építtető. A partnerek esetében tehát ez alapján kerül majd a költségvetésben aktiválásra a beruházást.

Ezek alapján a partnerek az alábbi bontásban tervezik a kérelem benyújtását:

Magyar Közút Zrt.: 846.750.197 Ft

Mátészalka Város Önkormányzata: 307.749.803 Ft

Összesen: 1.154.500.000 Ft

A beruházás aktiválásán túl természetesen a fejlesztéssel egy sok éve tervezett körforgalom valósulhat meg Mátészalkán, így a projekt megvalósulása teljes egészében a városban hasznosul függetlenül attól, hogy kinek a nyilvántartásában szerepel.

A Pályázati Felhívás alapján a projekt megvalósítási véghatárideje: 2021. 09. 30., ezért szükséges a projekt mihamarabbi előkészítése. Így Mátészalka Város Önkormányzatának szükséges a hiányzó tervek előkészítését megkezdeni a támogatási kérelem elbírálását megelőzően, hogy ez az adott határidő tartható legyen.

Az előkészítés tervezett költsége: 18. 000.000 Ft

Ezt az összeget szükséges előfinanszírozás formájában biztosítani, így a 2020. évi költségvetés terhére kötelezettséget vállalni addig, amíg a beadott kérelem támogatást nyer. A támogatási szerződés megkötését követően az előkészítésre szánt összeg a projekt költségvetésének részeként visszakerül támogatás formájában az önkormányzathoz, így a jövő évi költségvetés terhére tett vállalás a támogatás elnyerése esetén átmeneti jellegű.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem Önöket, hogy a fentiek figyelembevételével szíveskedjenek az előterjesztést megtárgyalni és határozat-tervezet alapján döntést hozni a **„Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 7.”** című támogatási kérelem benyújtása ügyében.

Mátészalka, 2019. október 28.

Dr. Hanusi Péter
polgármester



HATÁROZAT - TERVEZET

MÁTÉSZALKA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

...../2019. (.....) Kt. számú

HATÁROZATA

a „Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 7.” című támogatási kérelem benyújtásáról

A Képviselő-testület

- Konzorciumi együttműködési megállapodást köt a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel a határozat 1. sz. mellékletét képező minta szerint,
- A TOP-1.3.1-16 kódszámú, Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés című Pályázati Felhívásra, mint konzorciumi partner támogatási kérelmet nyújt be az önkormányzati költségvetés tekintetében 307.749.803 Ft értékben 100 %-os finanszírozás mellett, mely támogatási kérelem összes támogatási igénye: 1.154.500.000 Ft, A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által igényelt támogatás ebből: 846.750.197 Ft
- biztosítja a 2020. évi költségvetés terhére az előkészítéshez szükséges 18.000.000 Ft finanszírozást.
- meghatalmazza Dr. Hanusi Péter polgármestert a támogatási kérelemmel kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, a kérelemhez szükséges megállapodások megkötésére, a kérelem benyújtására, az előkészítési tevékenységek megindítására.

Határidő: 2019. november 15.

Felelős: Dr. Hanusi Péter polgármester

Mátészalka, 2019. november

Dr. Hanusi Péter
polgármester

Dr. Takács Csaba
jegyző

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS
Támogatási kérelem benyújtására

1. Jelen konzorciumi együttműködési megállapodás (a továbbiakban Megállapodás) aláírásával a 2. pontban megnevezett szerződő felek konzorciumot hoznak létre abból a célból, hogy a Terület- és Településfejlesztési¹ Operatív Program keretében a **TOP-1.3.1-16** számú, **Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés**² tárgyú felhívásra (a továbbiakban: felhívás) támogatási kérelmet nyújtsanak be, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt célt közös együttműködéssel megvalósítsák.

A támogatási kérelem címe: **Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 7.**

2. A konzorcium tagjai (a továbbiakban Tagok) az alább felsorolt intézmények, szervezetek és személyek, akik az 1. pontban megjelölt támogatási kérelemben meghatározott cél(ok) megvalósításában a támogatási kérelemben foglaltaknak megfelelően a jelen Megállapodás keretei között részt vállalnak:

Szervezet neve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Postacím:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Székhely:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	01-10-046265
Adószám:	14605749-2-44
Aláírásra jogosult képviselője:	Szilvai József Attila, vezérigazgató (képviselési jog: önálló) Mikesz Csaba, műszaki vezérigazgató-helyettes Hesz Gábor, fejlesztési és felújítási igazgató Sajgó Tamás, fejlesztési és felújítási osztályvezető Szabados Szabolcs, tervezési és technológiai osztályvezető képviselési jog: együttes (2 aláíró)

Szervezet neve:	Mátészalka Város Önkormányzata
Postacím:	4700 Mátészalka, Hősök tere 9.
Székhely:	4700 Mátészalka, Hősök tere 9.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	731805
Adószám:	15731807-2-15
Aláírásra jogosult képviselője:	Dr. Hanusi Péter

¹ Operatív program neve

² Felhívás megnevezése

1. melléklet a/2019. (...) sz. határozathoz

A Konzorcium vezetőjének a jelen Megállapodás aláírásával a Tagok a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t (a továbbiakban Vezető-t) választják.

3. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Vezetőt, hogy helyettük és nevükben a támogatási kérelmet aláírja, benyújtsa és a támogatási kérelem elbírálása során a konzorciumot képviselje.

A Tagok kijelentik, hogy a támogatási kérelemben foglaltakat ismerik, és az abban foglaltakat magukra nézve kötelezőnek ismerik el.

4. Jelen Megállapodás aláírásával a Tagok kötelezettségek vállalnak arra, hogy a támogatási kérelem támogatása esetén a projektet az abban foglaltak szerint megvalósítják, és ennek érdekében együttműködnek.

5. Tagok kijelentik, hogy a felhívás részét képező „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentumot ismerik, és a támogatási kérelem támogatása esetén az abban foglalt tartalommal, valamint a támogatási kérelemben és a támogatási kérelemről hozott döntésében foglalt tartalommal szerződést kötnek.

6. Jelen Megállapodás a támogatási kérelem mellékletét képezi.

7. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a támogatási kérelem nem részesül támogatásban, illetve ha a Tagok a projekt megvalósítására konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

8. A Tagok egyéb megállapodásai:

- 3

Konzorcium vezetője

konzorciumi tag

.....
Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-
helyettes

.....
Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási
igazgató

.....
Dr. Hanusi Péter
polgármester
Métészalka Város Önkormányzata

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

P.H.

P.H.

Aláírás dátuma:

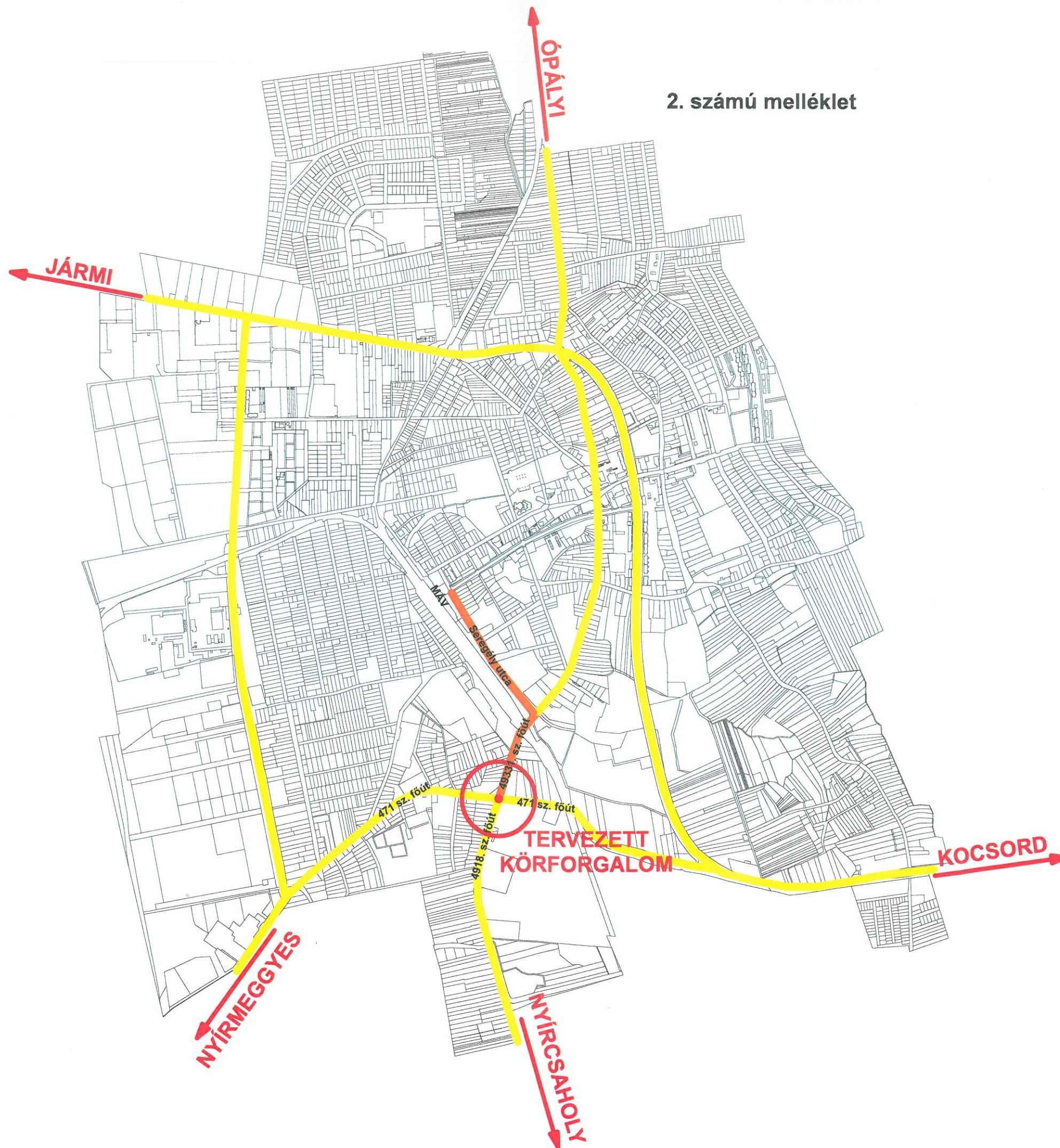
Aláírás dátuma:

.....

.....

³ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-7. ponttal, illetve az 1-7. pontok nem törölhetők.

2. számú melléklet



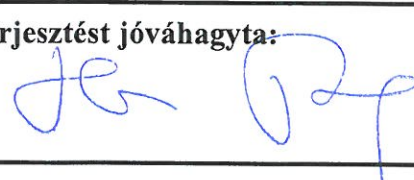
VÉLEMÉNYLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ

ELŐTERJESZTÉS CÍME, TÉMÁJA, IKTATÓSZÁMA: 484-1/2019

Előterjesztés a „Közlekedésfejlesztés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 7.” című támogatási kérelem benyújtásáról

Előterjesztés készítéséért felelős(ök): Izsó Gabriella

Előterjesztés véleményezése:

NÉV: Potosné Dr. Kovács Zsuzsanna Aljegyző	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS: Az előterjesztés és kiegészítései megfelelnek a jogszabályi előírásoknak Potos
NÉV: Hirschmanné Marosi Anna Pénzügyi Irodavezető	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS: A projekt előkészítésénél a szükséges dokumentumokat a 2020. évi költségvetésben figyelembe vevővel készítették. Jól.
NÉV: Pankotai László Műszaki Irodavezető	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS: A MŰSZAKI TÁJÉKOZTATÓ KÉRDÉSEKRE A SZÜKSÉGES VÁLASZOKAT KÉSZÍTÉSEKRE KÉSZÍTÉSEKRE. 
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:
NÉV:	VÉLEMÉNY, MEGJEGYZÉS:
Előterjesztést ellenőrizte: 	Előterjesztést jóváhagyta: 
Ellenőrzés időpontja: 2019. október 28.	